

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Kelterstrasse 40
72669 Unterensingen
2010282002826

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell Carmani CA 4
Typ Carmani CA 4 6515
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	Carmani CA 4 6515 100 / Ø63,4x54,1	4/100/54,1	38	650	2050	12/2009
-	Carmani CA 4 6515 100 / Ø63,4x561	4/100/56,1	38	650	2050	12/2009
-	Carmani CA 4 6515 100 / Ø63,4x56,6	4/100/56,6	38	650	2050	12/2009
-	Carmani CA 4 6515 100 / Ø63,4x57,1	4/100/57,1	38	650	2050	12/2009
-	Carmani CA 4 6515 100 / Ø63,4x60,1	4/100/60,1	38	650	2050	12/2009
-	Carmani CA 4 6515 100 / Ø63,4x57,1	5/100/57,1	38	650	2050	12/2009
-	Carmani CA 4 6515 112 / Ø72,6x57,1	5/112/57,1	44	680	2050	12/2009
-	Carmani CA 4 6515 112 / Ø72,6x66,6	5/112/66,6	44	680	2050	12/2009
-	Carmani CA 4 6515 114,3/ Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	45	680	2050	12/2009
-	Carmani CA 4 6515 114,3/ Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	45	680	2050	12/2009
-	Carmani CA 4 6515 114,3/ Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	45	680	2050	12/2009
-	Carmani CA 4 6515 114,3/ Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	45	680	2050	12/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47977
 Herstellerzeichen AD VIMOTION
 Radtyp und Ausführung Carmani CA 4 6515
 Radgröße 6,5Jx15H2
 Einpreßtiefe (s.o.)
 Gießereikennzeichen ZCW
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/98	175/45R15	38	570
5/100	175/45R15	38	570
5/112	175/45R15	44	590

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	235/60R15	44	680

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bramstedt beim Prüflabor SÜD GmbH im Januar 2010 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radzeichnung	Carmani CA 4 6515	08.10.2009
Beschreibung		01.02.2010
Sammelzeichnung Befestigungsmittel	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Nabenkappenzeichnung	Z06M	16.01.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10.Februar 2010



Haasis

00146585.DOC